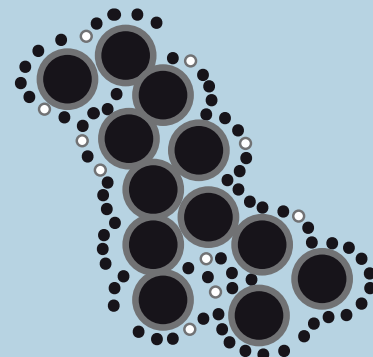


Emisiones de motores diésel

¿QUÉ SON?

Las emisiones de motores diésel son una mezcla compleja de partículas, aerosoles líquidos, gases y vapores que se genera durante el funcionamiento de motores que utilizan el gasóleo como combustible.

Dentro de esta composición se encuentran muchas sustancias clasificadas como cancerígenas, como el formaldehído, el benceno y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (PAH, por sus siglas en inglés).



¿QUÉ EFECTOS PRODUCEN PARA LA SALUD?

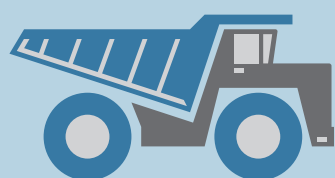
- Cáncer de pulmón.
- Afecciones cardiovasculares.
- Inflamación pulmonar.
- Irritación de ojos y garganta, dolor de cabeza y náuseas.

¿EN QUÉ TRABAJOS EXISTE RIESGO?

La exposición laboral a emisiones de motores diésel puede darse en muchos entornos laborales diferentes entre los que se encuentran: la minería, la agricultura, la construcción y el transporte, ya sea ferroviario, por carretera, aéreo o marítimo o en los talleres de reparación de vehículos, servicios de extinción de incendios, etc.



¿QUÉ PUEDO HACER COMO TRABAJADOR/A PARA PREVENIR Y PROTEGERME DE ESTE RIESGO?



Apaga los motores cuando no sean necesarios

Si existe un procedimiento de trabajo seguro sobre encendido y apagado de motores, síguelo estrictamente.

Realiza el calentamiento de los motores en el exterior

Los motores fríos emiten mayor cantidad de agentes químicos peligrosos.

Si trabajas en una cabina, no salgas si no es necesario

En cabinas como las de los peajes, procura mantener la ventana y la puerta cerradas el mayor tiempo posible.

Usa la extracción localizada o los filtros

Cuando pruebes vehículos con el motor encendido en interiores, utiliza las extracciones localizadas o los filtros portátiles.

Cuida tu EPI

- Es posible que en algunas ocasiones tengas que llevar un EPI respiratorio.
- Sigue los procedimientos de limpieza y mantenimiento y guárdalo en el lugar que te han asignado.
- Si está deteriorado o no se ajusta bien, informa a tu responsable o servicio de prevención.

