

MECÁNICO O ELECTRICISTA DE AUTOMOCIÓN

ASALARIADO O AUTÓNOMO

INFÓRMATE - ASÓCIATE

ASOCIACIÓN DE MECÁNICOS Y ELECTRICISTAS DEL SECTOR DE AUTOMOCIÓN



NO SOMOS UN SINDICATO, NO SOMOS UNA ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL

TENEMOS NECESIDADES Y DEMANDAS COMO PROFESIONALES DEL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR, Y MÁS AÚN, EN EL PERIODO DE TRANSFORMACIÓN AL VEHÍCULO ELÉCTRICO

SOMOS cerca de 150.000 mecánicos y electricistas de automoción. Somos 35.000 autónomos. Los demás, estamos repartidos en más de 9 convenios diferentes a nivel nacional. Como se vio en la pandemia, **somos una actividad esencial** para la movilidad de las personas, el transporte de las mercancías y el buen funcionamiento general de las fábricas y servicios. **Pero nuestra atomización nos hace invisibles.** Si no reivindicamos nuestro papel y nuestras necesidades en este momento de **transformación al vehículo eléctrico**, seguiremos siendo los olvidados de la automoción, donde son los fabricantes los que acaparan todas las atenciones y ayudas. Hace falta **INVERSIÓN y FORMACIÓN** para modernizar. Necesitamos estar al día en las cuestiones que afectan a nuestra **SALUD** en el trabajo con atención especial a los cancerígenos. Y por justicia, una **JUBILACIÓN** anticipada sin penalizar, a los 60 años.

ASÓCIATE PARA QUE JUNTOS HAGAMOS QUE SE OIGAN NUESTRAS DEMANDAS

SON TAN BÁSICAS COMO NECESARIAS

INVERSIÓN

Las ayudas a los talleres, ya sean de atención al público o de mantenimiento de flotas, no aparecen en el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE-VEC). Estas ayudas **han de llegar y servir para modernizar y preparar las instalaciones donde realizamos los trabajos** de mantenimiento y reparación de los nuevos vehículos.

FORMACIÓN

Pese a que se avecina una transformación gigantesca en nuestra profesión, el PERTE no incluye la formación de los mecánicos y electricistas de automoción. Se deja en manos de las marcas, empresas o a título individual. **Necesitamos una formación homologada que unifique criterios y este financiada con los fondos del PERTE-VEC** u otros fondos futuros. Que se facilite la **acreditación de la experiencia laboral** y la promoción y acceso a la **titulación** de los nuevos profesionales y de los más antiguos.

SALUD

Hay nuevos agentes cancerígenos reconocidos. Dos nos afectan muy directamente: La exposición cutánea a **los aceites minerales usados**, y que se ha cuantificado la exposición a **las emisiones diésel**. Pedimos una evaluación de la **incidencia de estos cancerígenos** en la profesión, así como la de anteriores como el amianto. Y que se estudien los nuevos materiales y sus efectos en la salud. Así poder **tomar medidas en consecuencia**.

JUBILACIÓN

En 10 años se han duplicado los mecánicos que siguen trabajado pasados los 60 años y llegaremos a los 35.000 en esta década, un 10% del total. **Pedimos jubilación anticipada.** Porque sabemos que la actividad profesional tiene una elevada carga de penosidad, de toxicidad como hemos visto y en algunos casos de insalubridad. Necesitamos un estudio de los **índices de morbilidad y mortalidad centrados en nuestro grupo profesional**. Y en lo inmediato, que se facilite el **contrato de relevo** sin cargo a la empresa **a partir de los 60 años**.



asociacionamesa@gmail.com



@asociacionamesa



628280630



@amesa2022



@amesa_automocion



Amesa